

Racing Multigrade Oil SAE 10W-30 API SL

DESCRIPCIÓN

Lubricante multigrado elaborado con aceites minerales vírgenes refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

BENEFICIOS

- ◆ Lubricante calificado para motores a gasolina de alto rendimiento.
- ◆ Máxima protección antidesgaste a altas y bajas temperaturas.
- ◆ Mejor control en la formación de depósitos a elevadas temperaturas en las partes críticas del motor.
- ◆ Menor consumo de aceite
- ◆ Incrementa los periodos de cambio.
- ◆ Reduce notablemente los costos de operación y mantenimiento.

PRESENTACIÓN

- ◆ Tambor de 200 L
- ◆ Cubeta de 19 L

APLICACIÓN

Racing Multigrade oil ha sido diseñado para la lubricación de motores a Gasolina y Diesel donde se requieran los niveles de especificación indicados.

ESPECIFICACIONES

Racing Multigrade Oil cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- ◆ **API SL/CF**
- ◆ API SJ, SH, SG, SF.
- ◆ Ford
- ◆ GM
- ◆ Chrysler
- ◆ VW
- ◆ Nissan (Entre otras).

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J300	10W-30
Color ASTM	D-1500	3.5
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	215
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-24
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	9.300 a 12.50
Índice de Viscosidad.	D-2270	130
Densidad @ 20 °C, g/ml.	D-1250	0.8850
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	5.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.84
C.C.S. @ -25 °C, cP.	D-5293	7000

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.